



Säkerhetsansvarig

Maria Skalk, 0247-80305

maria.skalk@leksand.se

Frågor och svar från mötet 26 juni

Hej!

På det öppna mötet den 26 juni kom en del frågor som vi inte kunde besvara direkt.

Nu har Maria Skalk, säkerhetsansvarig och Åke Sjöberg, sektorschef samhällsbyggnad fått svar av Olle Oskarsson, gatuchef och Lars Lindblom, trafikingenjör då de flesta frågorna rörde vägar.

En kort uppdatering om vad som är planerat framöver; De närmaste veckorna är semesterveckor. De flesta av oss har ledigt, men vi har beredskap. Så om något händer så finns vi alltid till hands. Däremot är det svårt att få tag på oss via mail och telefon.

Efter semesterperioden kommer vi att sätta igång detaljplaneringen med Statens geotekniska institut för när exakt och hur den fördjupade utredningen ska genomföras. Hittills har vi sagt att i september/oktober ska vi starta. Vi hoppas kunna ge er ett mera exakt datum i slutet av augusti.

Frågor & Svar

I byn ligger 50 trummor högst upp och 20 trummor längst ner – Varför?

Olle Oskarsson: Området högst upp är exploaterat under senare tid, nya större vägar, därför också större trummor. På de äldre vägarna är det trångt och mindre vägar – därför är det mindre trummor där. Uppdraget kommunen har är att sköta och underhålla befintligt vägnät. Därför är det sällan vi gör om fungerande vägar.

Finns det en karta över vilka vägar Leksands kommun har ansvar för?

Lars Lindblom: Det gör det. Men idag finns de i pappersformat och det är många olika papper som skapats för samma väg under årens lopp. Just nu håller vi på att digitalisera hela vårt kartsystem för vägar. Vi lägger in nya kartor, sammanställer och uppdaterar den information som tidigare funnits i pappersformat. Vi beräknar att bli färdiga under kommande vinter. Så vi ber att få återkomma till er med ett nytt och korrekt material så snart vi är klara med digitaliseringen.

Lindsvedsvägen är väldigt flack på en del ställen, vattnet rinner inte bort.

Olle Oskarsson: Vi är medvetna om problemet. Lindsvedsvägens asfaltsbeläggning är på sina ställen inte bra. Dessutom är vägen trång med många tomter nära väg, in- och utfarter. Tyvärr har inte Lindsvedsvägen kunnat prioriterats i det ekonomiska läge som är nu. Vi har varit tvingade att prioritera mer trafikerade och branta vägar i byn.

Olle berättar att Tibble är den by som prioriterats allra högst av Leksandsbyarna de senaste 5 åren. Fler åtgärder, mer dikning, beläggningar osv. Man gör så mycket ekonomin bara tillåter. Men det är viktigt att komma ihåg att Gata/Park inte har i uppdrag att bygga om vägar, man underhåller och sköter de vägar som finns och som de ser ut.

Vattenmättad mark, bakom Tibble servicehus och högre upp på berget

Det kom en del tips och frågor om markdelar som ofta är vattenmättade och upplevs som gungiga. Vi tar med oss den frågan till geoteknikerna. Det kan finnas anledning att se över anledningen till varför så mycket vatten samlas just där.

En fråga som kom upp i samband med frågan var om det påverkade att man tog ner träd. Det svar Maria och Åke kan ge är att en björk suger 690 liter vatten på ett dygn, så någon påverkan har det säkert. Men mer detaljerat svar än så är nog bättre om en geotekniker ger er.

Så vi ber att få återkomma i frågan när vi har experterna på plats.

Tips om en vägtrumma i den branta kurvan där Dalkarlsleden börjar, nära Enbacken, trumman är fylld med sten och kvistar

Olle Oskarsson skickade ut personal på tillsyn den 28 juni. Svaret vi fick var att funktionen på trumman var helt ok och man hittade ingen sten eller kvistar i trumman.

Jag önskar er alla en trevlig sommar!

Ni kan fortsätta att skicka tips via e-post eller lämna meddelande hos våra växeltelefonister även om vi är på semester. Kom ihåg att om ni ser mer akuta problem (sprickor i grund, träd som plötsligt börjar luta osv) så ska ni direkt ta kontakt med brandkåren. Ni når alltid deras vakthavande befäl på telefonnummer 070-521 03 68.



Maria Skalk
Säkerhetsansvarig

